

Nummer **01-0942-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT4 8518  
Hersteller Keskin Tuning

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
Landzungenstraße 5-7  
68159 Mannheim  
QA 05 113 9114

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT4  
Typ KT4 8518  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	KT4 8518 V6/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	30	580	1935	4/2005
V6	KT4 8518 V6/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	30	580	1935	4/2005
V6	KT4 8518 V6/N04 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,6	30	580	1935	4/2005
V6	KT4 8518 V6/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	30	580	1935	4/2005
V6	KT4 8518 V6/N010 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	30	580	1935	4/2005
V6	KT4 8518 V6/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	30	580	1935	4/2005
V6	KT4 8518 V6/ohne Ring	4/108/63,4	30	580	1935	4/2005
V2	KT4 8518 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/100/57,1	30	580	1985	5/2001
V2	KT4 8518 V2/ Ø72,6xØ57,1	5/112/65,1	30	690	1990	5/2001
V1	KT4 8518 V1/N09 Ø76,9xØ57,1	5/112/57,1	13	690	2100	5/2001
V2	KT4 8518 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	1990	5/2001
V3	KT4 8518 V3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	690	2100	5/2001
DB	KT4 8518 DB/ Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	42	690	1990	11/2008
V1	KT4 8518 V1/N11 Ø76,9xØ66,5	5/112/66,6	13	690	2100	5/2001
V2	KT4 8518 V2/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	30	690	1990	5/2001
V3	KT4 8518 V3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	35	690	2100	5/2001
DB	KT4 8518 DB/ ohne Ring	5/112/66,6	42	690	1990	11/2008
V1	KT4 8518 V1/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	13	690	2100	5/2001
V3	KT4 8518 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	5/2001
V1	KT4 8518 V1/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	13	690	2100	5/2001

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
Radtyp und Ausführung KT4 8518 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx18H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen TA 046A  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	225/35R18	30	580
5/112	225/40R18	13	690
5/112	225/40R18	30	690
5/112	225/40R18	35	690
5/120	225/40R18	13	690
5/120	225/40R18	35	690
4/100	215/35R18	30	580
4/108	215/35R18	30	580
5/112	215/35R18	42	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,83 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Pfalz Malaysia, Subang Jaya im Januar 2001 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt:

V1 mit 112/5 und 120/5;  
V2 mit 100/5 und 112/5;  
V3 mit 112/5 und 120/5;  
V6 mit 100/4 und 108/4

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	14.03.2001
	mit Änderung vom	26.03.2004
Radzeichnung	KT4 8518	23.10.2000
	mit Änderung vom	03.10.2008
Beschreibung	-	28.11.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.April 2009



M. Messemer

Technologiezentrum Typprüfstelle  
Prüflaboratorium  
DIN EN ISO/IEC 17025  
Reg. Nr. KBA-P 00008-95  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Messemer

00135480.DOC